

Coaxials/Triaxial



AXTON Coaxial- und Triaxialsysteme

Der Klang einer Car-Audio oder Multimedia Anlage lässt sich durch den Austausch des Lautsprechersystems oftmals entscheidend verbessern. Mit den Coaxialsystemen der ATF und ATF-N Serie hat AXTON zwei Lautsprecherreihen im Programm, die unkompliziert für ein deutliches Sound-Upgrade im Auto sorgen – selbst in Kombination mit dem originalen Werksradio.

Installationskomfort dank kompakter Konstruktion, Musikalität und Präzision gepaart mit Belastbarkeit und hohem Wirkungsgrad – dafür sind AXTONs Lautsprechersysteme seit zwei Jahrzehnten bekannt, und dafür stehen auch die neuen Coaxsysteme.

Die sechs Modelle der ATF-Serie verfügen über vernünftig dimensionierte Ferritmagnete, die für ein sattes, kräftiges Bassfundament sorgen, aber auch in die Originaleinbauöffnungen der meisten Fahrzeuge passen. Speziell für Autos, bei denen die Einbauplätze in den Türen knapp bemessen sind, gibt es die Coaxials der ATF-N Reihe, bei der kompakte, antriebsstarke Neodymmagnete eingesetzt werden.

Von ihrer Konstruktion her liegen die Tiefmitteltöner weit über dem Klassenstandard und überzeugen mit ihren antrazitgrau lackierten Stahlblechkörben, resonanzarmen PP-Membranen und langzeitstabilen NBR-Sicken. Zentrierspinnen aus Nomex sowie 25 mm Schwingspulen auf Polyimidträger sorgen für hohe mechanische und elektrische Belastbarkeit.

Der bei allen 2-Wege Coaxials sowie dem 3-Wege Triaxial

ATF369 eingesetzte, neu konstruierte 13 mm Gewebehochtöner läuft linear bis über 20 kHz hoch und verzerrt dank kräftigem Neodymmagnet auch bei hohen Wiedergabepegeln kaum. Die elektrische Belastbarkeit wird durch Ferrofluid im Luftspalt unterstützt. Der feine Klang des Triax ATF369 wird durch die 3-Wege Konstruktion auf Breitbandigkeit optimiert.

Hartvergoldete Anschlussklemmen sorgen für störungsfreien Langzeitbetrieb ohne Klang beeinflussende Signalverluste und unterstreichen die Wertigkeit der Coaxsysteme von AXTON.

Produktmerkmale AXTON Coaxials/Triaxial

- Tiefmitteltöner mit Stahlblechkorb in oval oder im Euro-DIN Format
- Strontium-Ferritmagnet bei den Modellen der ATF-Serie, Neodymmagnet bei der ATF-N Reihe
- resonanzarme Membran aus Polypropylen, Sicke aus Nitrilkautschuk (NBR)
- 25 mm Schwingspule aus Kupferdraht
- Hochtöner mit 13 mm Gewebekalotte und ferrofluid-gekühltem Neodymantrieb
- ATF369 mit 13 mm Gewebehochtöner und 51 mm Mitteltöner mit Mylarmembran
- vergoldete Anschlussklemmen

Die technischen Daten finden Sie auf der Rückseite >>